

Le nouvel eActros 600.

**CHARGED TO CHANGE.**

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust









	<b>Tracteur de semi-remorque 4x2 LS</b>	<b>Châssis à plateau 6x2 L</b>	
<b>Modèle</b>	983403	983120	983120
<b>Empattement</b>	4000 mm	4600 mm	4900 mm
<b>Poids total roulant autorisé techniquement</b>	44 t	44 t	44 t
<b>Poids total technique du véhicule</b>	22 t (essieu AV 9 t, essieu AR 13 t), suspension pneumatique intégrale	28 t (essieu AV 9 t, essieu AR 13 t, NLA 7,5 t), suspension pneumatique intégrale	28 t (essieu AV 9 t, essieu AR 13 t, NLA 7,5 t), suspension pneumatique intégrale
<b>Poids à vide<sup>4</sup></b>	Env. 11,7 t	Env. 13,2 t	Env. 13,4 t
<b>Cabine/ variantes de cabine</b>	2,5 m, Cab L, ProCabin Stream/Big/Giga, plancher plat	2,5 m, Cab L, ProCabin Stream/Big/Giga, plancher plat	2,5 m, Cab L, ProCabin Stream/Big/Giga, plancher plat
<b>Puissance du moteur (cont./max.)</b>	400 kW/600 kW	400 kW/600 kW	400 kW/600 kW
<b>Boîte de vitesses</b>	4 vitesses	4 vitesses	4 vitesses
<b>Batteries</b>	LFP (lithium-phosphates de fer)	LFP (lithium-phosphates de fer)	LFP (lithium-phosphates de fer)
<b>Nombre de blocs de batteries</b>	3	3	3
<b>Capacité de la batterie installée</b>	621 kWh au total, <sup>5</sup> 207 kWh par bloc	621 kWh au total, <sup>5</sup> 207 kWh par bloc	621 kWh au total, <sup>5</sup> 207 kWh par bloc
<b>Capacité de la batterie utilisable</b>	600 kWh au total, <sup>6</sup> 200 kWh par bloc	600 kWh au total, <sup>6</sup> 200 kWh par bloc	600 kWh au total, <sup>6</sup> 200 kWh par bloc
<b>Puissance de charge (CCS/MCS)</b>	400 kW/1000 kW	400 kW/1000 kW	400 kW/1000 kW
<b>Temps de recharge de 20 % à 80 % (CCS/MCS)</b>	Env. 60 min. <sup>7</sup> / env. 30 min. <sup>2</sup>	Env. 60 min. <sup>7</sup> / env. 30 min. <sup>2</sup>	Env. 60 min. <sup>7</sup> / env. 30 min. <sup>2</sup>

<sup>1</sup> L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur de semi-remorque 4x2 d'un poids total de 40 tonnes à une température extérieure de 20 °C en utilisation à longue distance et peut différer des valeurs déterminées selon le règlement (UE) 2017/2400.

<sup>2</sup> Sur la base de simulations internes, car un standard Mégawatt Charging System (MCS) obligatoire et uniforme est encore en cours d'élaboration.

<sup>3</sup> Véhicule entier max. de 12 mois avec kilométrage illimité, ePowertrain 36 mois ou 360 000 km, batteries haute tension max. de 72 mois, 720 000 km ou 1800 cycles de charge. Pour la technologie ePowertrain et les batteries haute tension s'applique la valeur atteinte en premier. Un cas de garantie sur les batteries haute tension intervient si, dans les conditions mentionnées pour les batteries haute tension, le pourcentage de State of Health chute au-dessous de 80 %.

<sup>4</sup> En fonction de l'équipement

<sup>5</sup> Capacité nominale d'une batterie neuve, basée sur des conditions-cadres définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction du cas d'application et des conditions ambiantes.

<sup>6</sup> Capacité utile pour le fonctionnement ordinaire des camions avec des batteries neuves. Celui-ci se base sur des conditions-cadres définies en interne et peut varier selon le cas d'application et les conditions ambiantes.

<sup>7</sup> L'eActros 600 peut être rechargé via la prise de recharge CCS2-de série avec une puissance allant jusqu'à 400 kW: Les trois blocs de batteries nécessitent, selon des valeurs empiriques déterminées en interne, dans des conditions optimales, notamment pour une température ambiante de 20 °C avec une station de recharge rapide CC normale et un courant de 500 A environ une heure pour passer de 20 % à 80 % de charge.

Daimler Truck Suisse SA, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren

Ⓢ et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.